



Правила дорожного движения впервые появились еще во времена правления Юлия Цезаря. Тогда люди пользовались колесницами, паланкинами и повозками из-за чего на дорогах случались несчастные происшествия, так появились требования соблюдать правила езды и хождения. С появлением автомобилей появилась необходимость в пересмотре существующих правил движения. Пешеходный переход впервые появился в Великобритании в 1930-ых, а в СССР в 1955 году. Переход также называют «Зеброй» из-за белых полос с черными промежутками. Затем появились надземные и подземные пешеходные переходы, которые позволяют пешеходам безопасно пересекать дороги.

Помимо пешеходных переходов нужно помнить и о светофорах. Как правило, светофоры состоят из сигналов трех цветов – красного, желтого и зеленого, но бывают и двухцветные светофоры, то есть подают сигналы лишь красного и зеленого цвета. На красный свет дорогу переходить запрещено, на желтый подготавливаются перейти улицу, на зеленый можно пересекать дорогу. Если у пешехода возникла необходимость остановиться на проезжей части, сделать остановку можно только на острове безопасности.

При поездке на транспортном средстве пассажир должен быть пристегнут, при посадке или высадке должен дожидаться полной остановки транспорта, категорически запрещается открывать двери во время движения транспорта. Пассажир обязан высаживаться только со стороны тротуара или обочины.

Одним из популярных транспортных средств является велосипед, при использовании которого тоже необходимо помнить ряд важных правил. Велосипедисты должны передвигаться только по велосипедной полосе или велопешеходной дорожке, при их отсутствии, велосипедисты, которым исполнилось 14 лет, могут выезжать на проезжую часть:

- при маневрах велосипедистам необходимо помнить об условных знаках: поднимать руку для остановки;
- вытянуть прямую правую руку вправо или согнуть левую руку в локте для обозначения поворота направо;
- вытянуть прямую левую руку влево или согнуть правую руку в локте для обозначения поворота налево.



Велосипедисты, как и водители автомобилей, должны уступать дорогу пешеходам. Он должен уступить при регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах, а также уступить тем, кто направляется к трамваю, подошедшему к остановке, или тем, кто выходит из трамвая. При перевозке чемодана на велосипеде, его размер не должен выступать габариты транспорта более чем на 0,5 м.

В темное время суток увеличивается количество наездов на пешеходов, из-за чего ГИБДД рекомендует пешеходам иметь на одежде световозвращающие элементы, что снижает риск наезда на 85%.

Водителям и пешеходам стоит помнить о слепой зоне автомобиля, что сильно поможет безопасности на дороге. Слепая зона – это пространство вокруг машины, которое не видно водителю со своего места.

Первые дорожные знаки предназначались не водителям, как мы привыкли, а пешеходам. Знаки нужны были, чтобы указать направление движения или удаленность какого-то населенного пункта, но знаками служили обломанные ветки, зарубки на коре и камни с надписями. В начале 20 века, когда люди начали только знакомиться с первыми автомобилями, водители, не привыкшие к высокой скорости, не успевали реагировать на неожиданности на дороге, что в результате приводило к неприятным столкновениям. И во Франции появились первые дорожные знаки, похожие на современные.

На данный момент в России используется больше двух с половиной сотен дорожных знаков, у них у всех разные цвета и формы. Все они подразделяются на 8 групп: Предупреждающие знаки, знаки приоритета, Запрещающие знаки, предписывающие знаки, знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса и знаки дополнительной информации.

Разберем примеры.



Данный знак называется Искусственная неровность и относится к группе предписывающих знаков. Он применяется для обозначения границ искусственной неровности.



Автоматостраль. Относится к группе знаков особых предписаний.

Когда видите данный знак, значит движение для пешеходов и велосипедистов на автоматострали запрещается.



Движение запрещено. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств. Относится к группе запрещающих знаков.



Конец велосипедной дорожки. Относится к группе предписывающих знаков.



Знак “Велосипедная дорожка”. Означает, что начинается велосипедная дорожка. Относится к группе предписывающих знаков.



Движение пешеходов запрещено. Запрещает передвижение пешеходов. Относится к группе предупреждающих знаков.



Дорожный знак “Дети”. Относится к группе предупреждающих знаков.



Данный дорожный знак предупреждает пешеходов, что рядом с ними разрешено движение велосипедистов.



Подземный пешеходный переход. Относится к информационным знакам.