



В наше время невозможно представить мир без машин, автобусов или даже велосипедов. И в таком огромном потоке транспорта очень важно правильно себя вести, чтобы не произошло никаких дорожно-транспортных происшествий.

Давайте вспомним некоторые правила и дорожные ситуации не только на прямой дороге, но и на перекрестке. Кстати, соединение двух дорог на перекрестках называется пересечением.

При переходе дороги, не оборудованной пешеходным переходом, пешеход должен переходить дорогу, не создавая помех транспорту, и переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части (не по диагонали или каким-либо другим способом).

Также нужно быть очень внимательным, когда идет группа детей. Движение в этом случае разрешается для них только по тротуарам и пешеходным дорожкам. Что касается велосипедистов в пятых классах, то им нельзя находиться в городе на дороге, даже если там есть полоса для велосипедистов.

Особое внимание уделите велосипедам, когда переходите дорогу. Велосипедист обязательно должен спешиться при переходе и вести велосипед рядом. Особенно это важно помнить, когда дорога не оборудована пешеходным переходом. Велосипедист обязательно должен слезть с велосипеда и переходить дорогу только в том случае, когда убедится, что автомобиль его пропускает.

Помимо знаков, разметок и светофоров на дороге может стоять регулировщик. Он выполняет роль живого светофора, и если вы его видите, то в первую очередь нужно ориентироваться на него, а не на сам светофор. Например, когда он поднимает руку с жезлом вверх - это значит, что движение запрещено (как желтый свет).

А если он стоит к вам спиной или лицом, это равносильно красному сигналу светофора, и движение строго запрещено. То есть при таком положении вы не сможете поворачивать на перекрестке, потому что «упреться» ему в спину или лицо, если выезжаете сбоку. Руки при этом у регулировщика могут быть опущены или вытянуты в стороны.

Когда вы садитесь в машину, то стоит помнить, что посадка в машину не осуществляется со стороны проезжей части.

А теперь рассмотрим дорожные ситуации с большим количеством участников. На перекрестках можно встретить знак “Уступи дорогу”:



Он означает, что водитель должен уступить дорогу транспорту, который движется по пересекаемой дороге. Например, если вы поворачиваете направо, но видите такой знак, то сначала перед вами должен проехать автомобиль (или любой другой автотранспорт), который едет прямо по главной дороге. Также нужно уступать дорогу, если вы хотите повернуть налево, но перед вами кто-то едет, потому что вы создаете помеху.

Во время дорожного движения водителям необходимо предупреждать других о поворотах. У автомобилей для этого есть указатели поворота — световые мигающие сигналы, обозначающие поворот в ту или иную сторону. А вот мотоциклы или велосипеды ими не оборудованы, поэтому указание поворота осуществляется рукой. Например, чтобы повернуть направо, водитель мотоцикла или велосипеда должен поднять правую руку в сторону параллельно земле.

Стоит также отметить, что ученики старше 14 лет могут передвигаться без шлема по проезжей части на велосипеде. Обратите внимание, что буксировать велосипеды и мопеды строго запрещено.

Основные правила для пешеходов:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и наземным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.
- На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.
- При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных



средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

- Для того, чтобы безопасно перейти проезжую часть дороги, выйдя из автобуса, необходимо дождаться, когда автобус отъедет, чтобы дорога просматривалась в обе стороны, и перейти дорогу по пешеходному переходу.
- Если приближается транспортное средство с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, а вы хотите переходить дорогу, то следует воздержаться от выхода на проезжую часть дороги.

Очень важно соблюдать данные правила, поскольку если пешеход переходит дорогу в неположенном месте, сотрудник ГИБДД имеет право предупредить пешехода или выписать штраф. Водители должны уступать дорогу пешеходам при съезде с дороги во двор, при выезде на дорогу из дворов, при движении в «Жилой зоне».

Помните, что велосипедисты должны уступать переходящим дорогу или пешеходам, вступившим на проезжую часть (трамвайные пути), чтобы они смогли перейти дорогу. Конечно, нужно всегда держать руль велосипеда и не отпускать его обеими руками одновременно (одной рукой вы можете показывать повороты). Еще не лишним будет напомнить, что на велосипеде, предназначенном для одного человека, ни в коем случае не должны находиться двое, так как нарушается безопасность участников дорожного движения.

За велосипедом нужно следить так же как и за машиной и быть уверенным, что все на месте. Так, например, велосипедом нельзя пользоваться на дорогах, если у него нет звукового сигнала (звонка).

Если вы видите разметку на дороге с большой буквой А, это значит, что передвигаться здесь могут только маршрутные и транспортные средства, легковые такси, велосипеды и школьные автобусы, так как она считается специальной полосой.

А в полосе, обозначенной знаком “Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов”, разрешено движение велосипедистам, водителям мопедов и скутеров.



Что касается мотоциклов, то для них есть свои особые знаки. Например, если вы видите знак “Движение мотоциклов запрещено”, то соответственно, передвигаться на мотоцикле на этом участке дороги нельзя:



История дорожных знаков не такая огромная - они появились чуть больше ста лет назад, а первые из них были только черно-белыми. Со временем их система расширилась и улучшилась, и сейчас нам всем важно знать правила дорожного движения, чтобы обезопасить себя и других на дороге.