



Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад при правлении Гай Юлия Цезаря. А первый светофор еще 140 лет назад и расположен он был в Лондоне. Сначала у светофора была стрелка, которую поднимал и опускал специально приставленный человек, затем стрелку заменили фонарем, работавшим на светильном газе. Тогда желтого цвета еще не было, только зеленый и красный, третий цвет лишь в 1920 в США. В нашей стране светофор впервые появился в 1929 году. У всех цветов свои значения:

- на красный свет стоим;
- на желтый готовимся к переходу;
- на зеленый идем через улицу.

Многие люди не воспринимают всерьез правила движения для велосипедистов, но велосипедисты, как и автомобилисты, приравниваются к равноправным участникам дорожного движения, и велосипед является также опасным видом транспорта. Поэтому велосипедисты должны передвигаться только по велосипедной полосе или дорожке. Лица, достигшие 14 лет и знающие ПДД, могут управлять велосипедом при движении по дорогам общего пользования. Также строго запрещено людям кататься вдвоем на одноместном велосипеде, лучше использовать двухместный велосипед.

Бывает и так, что в темное время суток водители могут не увидеть человека на дороге, из-за чего может произойти несчастный случай. Чтобы повысить безопасность пешеходов на дорогах во многих странах мира световозвращатели на одежде и сумках являются обязательным элементом. Велосипедистам тоже стоит помнить об оборудовании велосипеда в темное время суток – спереди велосипеда должна быть фара белого цвета, сзади фонарь красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращатель оранжевого или красного цвета.

Необходимо помнить о стоящих автомобилях, они могут закрывать пешеходу обзор. В таком случае нужно приостановиться и выглянуть, возможно, за автомобилем скрывается опасность, если же жизни ничего не угрожает, можно переходить дорогу.

Все видели на дорогах белые полосы с черными промежутками, это пешеходный переход, также называемый «Зеброй». Он позволяет пешеходам безопасно пересекать дороги. Но что делать, если зебры нет? В этой ситуации рекомендуют переходить дорогу под прямым углом краю проезжей части. Если пешеход начал переходить дорогу и видит, что к нему приближается автомобиль со специальным сигнальным оповещением, ему нужно незамедлительно вернуться на тротуар.

Еще одной опасностью, связанной с движением автомобиля, является мокрая дорога. Если идет дождь, то это может серьезно ухудшить видимость, из-за чего необходимо следить за состоянием стеклоочистителя и лобового стекла. Кроме того,



при движении автомобиля по мокрой дороге тормозной путь увеличивается, водитель должен снизить скорость.

Часто у людей возникает вопрос, со скольки лет можно обучаться вождению, кто-то думает, что разрешено начинать только с 18 лет, но обучаться вождению можно уже с 16 лет. Следует помнить, при поездке в транспортном транспорте каждый должен быть пристегнут ремнем безопасности вне зависимости от возраста.

На дорогах часто можно увидеть автомобили с прицепом. Прицеп тоже является транспортным средством, на который требуется ряд документов. Для пешеходов прицеп тоже может быть опасен, например, при повороте его заносит, и он может задеть пешеходов. Не обратив внимания на прицеп, человек может подумать, что автомобиль проехал, начнет переходить дорогу и попасть под прицеп.

Ожидая автобус или троллейбус можно заметить надписи на их задней части, они там не просто так. При повороте заднюю часть автобуса или троллейбуса заносит, он может сбить стоящего близко человека, поэтому на их задней части находят надписи «Занос 1 метр» или «Опасно на повороте».

Иногда на дорогах стоят регулировщики, которые с помощью специальных сигналов устанавливают порядок на проезжей части. Сигналы регулировщика относятся как и к автомобилистам, так и к пешеходам. Если регулировщик поднял руку или палку вверх, значит движение любого транспорта или пешеходов запрещено. Если инспектор стоит к вам левым боком, то проезд разрешен во всех направлениях. Если он повернулся к вам лицом, а жест направлен на вас, вам разрешено поворачивать направо. Привлечением внимания участников дорожного движения служит свисток.

Есть ряд правил, когда водитель должен уступить дорогу пешеходу:

- При выезде на дорогу с места стоянки;
- При выезде на дорогу из дворов;
- При съезде с дороги во двор.

Первые дорожные знаки, похожие на современные, появились во Франции в 1903 году. В России они начали появляться в 1911 году, сейчас их более двух сотен. Все они разной формы, разных цветов, у каждого свое значение.



Рассмотрим примеры:



Знаки “Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения”



Знак “Велосипедная дорожка”. Означает, что начинается велосипедная дорожка.



Знак “Конец велосипедной дорожки”.



Знак “Движение пешеходов запрещено”.